



SVĚT WEBDISPEČINKU

01/2009 BŘEZEN



Obsah

Úvodník	2
WEBDISPEČINK: Novinky a přehledy	3
WEBDISPEČINK: Novinky a přehledy	4
ZAJÍMAVOSTI, LEGISLATIVA	5

Redakce

Adresa redakce:

HI Software Development s.r.o.
Kateřinská 87/9
772 00 Olomouc

Redakční email:

hisoftware@hisoftware.cz

NOVINKY A PŘEHLEDY

Novinky z Webdispečinku

Agenda DNES v záložce Nástroje

Sledujete jednotlivá auta on-line na mapě v záložce Dispečink? Někdy je však zapotřebí získat komplexnější pohled na celou firemní flotilu. Webdispečink přichází nyní s novou agendou DNES (v záložce Nástroje).

Co Vás čeká:

Na jednom místě získáte ucelený přehled o tom, co se děje s Vašimi vozidly. Okamžitě uvidíte například:

- aktuální polohu vozidel, případně i s polohou na mapě,
- ujeté vzdálenosti vozidel,
- SMS komunikaci,
- jednotky, které nepracují korektně, plánované servisní opravy,
- aktuální úkoly pro řidiče,
- apod.

Poznámka:

Je-li pro Vás tento pohled stěžejní, můžete si nastavit automatické zobrazení agendy DNES ihned po přihlášení (Nastavení/Osobní nastavení)

The screenshot displays the Webdispečink application interface. At the top, there is a navigation bar with 'Dispečink | Statistika | Nástroje | Nastavení' and a user status 'demo | HI Software Development s.r.o. | Odhlášení' with flags for Czech Republic, UK, and Germany. On the left, a sidebar lists 'Nástroje' with sub-items like 'Dnes Novinka', 'Dopravní nehody', 'Úkoly', 'Aktuální úkoly', 'Zakázky', 'Dispečerská plachta Novinka', 'Datová uzávěrka', 'Potvrzení knihy jízdy', 'Podklady diet', 'Cestovní náhrady - stravné', and 'Kamery'. The main content area is divided into three sections:

- Aktuální poloha vozidel:** A table showing current vehicle positions. It includes columns for 'Vozidlo', 'Skup', 'Řidič', 'Tovární značka', 'Čas', 'Rychlost', 'Místo', and 'Pop'. Data rows include: 1M5 76 86 (Škoda Fabia, 02.03.2009 19:08: 0, CZ Loučka, Hoc); 1T6 5508 (Marek Kořistka, 04.03.2009 14:08: 0, CZ Brumovice u Opav); 2M50001 (Šumi Michal, KIA Sorento, 04.03.2009 14:19: 0, CZ Náměšť na Hané, f Hoc); 2M50002 (Hopl Tom, 04.03.2009 14:18: 0, CZ Olomouc, Mlýnská Pluž).
- Ujetá vzdálenost:** A table showing cumulative distances. It includes columns for 'Vozidlo', 'Řidič', 'Celkem km', 'Soukromé km', and 'Služební km'. Data rows include: 1M5 76 86 (51.83, 0.00, 51.83); 1T6 5508 (Marek Kořistka, 724.98, 0.00, 724.98); 2M50001 (Šumi Michal, 132.80, 0.00, 132.80); 2M50002 (Hopl Tom, 365.04, 0.00, 365.04).
- Poloha na mapě:** A map of Europe with a search bar for 'Vozidlo: ...'. The map shows various countries labeled in multiple languages (e.g., Norge, Danmark, Deutschland, Österreich, France, Italia, España, Portugal, Morococco, Tunisia, Syria, Eλλας, Türkiye, Беларусь, Украина, Romania, Poland, Belgarys, Ukraine).

At the bottom right, there is an 'FAQ' section with the question 'Je možné, aby někteří uživatelé nemohli v systému měnit údaje?' and a 'Novinky' section with dates '12.2.2009' and '23.1.2009'.

NOVINKY A PŘEHLEDY

Novinky z Webdispečinku

Agenda DISPEČERSKÁ PLACHTA v záložce Nástroje

Používají Vaši dispečeři při své práci klasickou papírovou pomůcku – dispečerskou plachtu, která jim slouží pro přehled vytiženosti vozidel, přiřazování zásilek či úkolů volným vozidlům a zajištění jejich optimálního vytižení?

Nahrad'te ji elektronickou dispečerskou plachtou na webdispečinku!!!

Umožní dispečerům přehled vytiženosti jednotlivých vozidel vozového parku na časové ose ve velmi přehledném zobrazení.

- Jednotlivé zakázky jsou od sebe odlišeny barevně
- Lze na ně kliknout pro zobrazení podrobností
- Lze je editovat

Nástroje | Nastavení superadmin | HI Software Development s.r.o. [Odhlášení](#)

Dispečerská plachta: [Zobrazit](#) Nový záznam

Skupina: všechny skupiny včetně podskupin

Vozidlo: ... Stát: ...

	Po 16. 2. 2009	Út 17. 2. 2009	St 18. 2. 2009	Čt 19. 2. 2009	Pá 20. 2. 2009	So 21. 2. 2009	Ne 22. 2. 2009
1M5 76 86	00023 Makro						
1T6 5508			00123 Itálie				
2M50001							
2M50002		0003 IKEA					
2M50003							

Legenda:

- Oprava vozidla
- Zakázka vystavena
- Zakázka naložena
- Zakázka vyložena
- Zakázka ukončena
- Jízdní příkaz nezkontrolován
- Jízdní příkaz zkontrolován

Dispečerská plachta:

Číslo: 00023 Stav: Jízdní příkaz nezkontrolován

Vozidlo: 1M5 76 86 Krátký popis: Makro

Přípojné vozidlo: Řidič: Objednatel: Cena přepravy: Kč

Podrobný popis:

Nakládká: Datum od: 16.02.2009 Čas: 12:00:00

Firma: Kontakt: Kontakt mobil: Ulice: Obec: PSČ: Stát:

Vykládka: Datum do: 18.02.2009 Čas: 20:00:00

Firma: Kontakt: Kontakt mobil: Ulice: Obec: PSČ: Stát:

[OK](#) [Zrušit](#)

Věděli jste, že...?

Kniha jízd – 5 věcí, které byste měli vědět

Kniha jízd je účetní doklad, ve kterém jsou zaznamenány údaje o jednotlivých jízdách automobilu v obchodním majetku nebo vozu soukromého, užívaného k podnikání.

1. Kdo musí knihu jízd vést

Povinnost vést záznamy o provozu vozidla určuje zákon č. 111/1994 Sb. a vyhláška č. 187/1994 Sb. Z ní vyplývá, že knihu jízd potřebujete pro vozy v obchodním majetku, v nájmu, pořízené na leasing a vypůjčené. V případě, že firemní vozidlo používáte i k soukromým cestám, musíte je do knihy jízd uvádět. Knihu jízd ale musíte vést i v případě, že k podnikání používáte soukromý automobil. V takovém případě ale zaznamenáváte jen »služební« jízdy a za každý takto ujetý kilometr si účtujete adekvátní částku.

2. Co musí kniha jízd obsahovat

- Bližší identifikace řidiče a vozu
- Datum jízdy včetně bližšího stanovení času
- Stav tachometru před jízdou a po ní
- Výchozí místo, odkud vůz odjel na »služební cestu«
- Cílové místo, případně místa, kterými vůz projížděl
- Čerpání pohonných hmot během jízdy

3. Je povinnost vést papírovou knihu jízd?

Vůbec ne, kniha jízd v tištěné podobě je už zastaralá. Existují kvalitní softwary poskytující mnohem příjemnější formu vedení tohoto dokladu. Mimo jiné za vás například počítají kilometry, průměrnou i celkovou spotřebu, apod.

4. Jak správně vést knihu jízd

Jednotlivé záznamy musí být uspořádány chronologicky a veškerá data na sebe musí navazovat, což se týká především počátečních a koncových stavů tachometru..

U knihy jízd v tištěné formě nesmí chybět u identifikace řidiče i jeho podpis.

5. Je třeba mít knihu jízd ve voze

To je častý dotaz podnikatelů a obvyklý mýtus. U běžných firemních vozidel policie ve skutečnosti knihu jízd při případné kontrole nevyžaduje. Vzhledem k tomu, že mnoho subjektů vede knihu jízd v počítači, se totiž nepředpokládá, že by každý řidič dodávky měl kvůli tomu v autě notebook.

