

Vetronics 711

Miniaturní jednotka s přijímačem GPS určená pro on-line sledování polohy vozidla a stavu připojených periférií. Přináší pokročilé funkce a vysokou spolehlivost za skvělou cenu.

Používá se pro kontrolu počtu najetých kilometrů, spotřeby a stylu jízdy, identifikuje řidiče a vytváří elektronickou knihu jízd. Umožňuje okamžitý přehled o aktuálním stavu vozidla, dálkové zadávání tras do palubní navigace řidiče, kontrolu dodržování AETRu, vytváří statistické přehledy a výkazy jednotlivých řidičů, vozů a zařízení. Jednotka podporuje připojení mnoha periférií včetně sběrnice vozidla CAN.



Aktuální poloha a stav

Jednotka v reálném čase odesílá polohu a rychlost vozidla, identifikaci přihlášeného řidiče, nákladu, nebo připojeného prvku.

Tachometr a palivo

Jednotka načítá údaje přímo z automobilové sběrnice CAN. V elektronické knize jízd tak jsou k dispozici přesné údaje o stavu tachometru a paliva.

Styl jízdy řidiče

Z rychlosti, zrychlení a přetížení určuje hodnocení stylu jízdy řidiče. Jednotka pozná agresivní a neplynulou jízdu i nebezpečnou rychlost.

Propojení s navigacemi

Z navigací Garmin a Dynavix přenáší polohu cíle, čas a vzdálenost do cíle. Dispečer může do navigace odesílat cíle a posílat řidiči textové zprávy.

Záznam trasy

Kromě on-line sledování jednotka ukládá podrobný popis trasy, takže můžete zjistit, kde bylo vaše vozidlo i několik let nazpět.

Identifikace řidiče

Řidič se může identifikovat pomocí Dallas čipu, nebo RFID karty. Dispečer má v reálném čase přehled o tom, kdo vozidlo řídí.

Napojení na tachograf

Identifikace a pracovní režim řidiče a spolujezdce je čtena přímo z tachografu. Jednotka upozorní na blížící se limit pro řízení i na jeho překročení.

Měření teploty

Teplotu v kabině nebo v nákladovém prostoru je možno měřit až ze čtyř různých čidel najednou. Po jízdě je možné zobrazit podrobné průběhy.

Služební a soukromé jízdy

Pomocí přepínače lze probíhající jízdu označit jako soukromou. Místo trasy se pak zobrazuje jen její délka a množství spotřebovaného paliva.

FMS statistiky

Z užitkových vozidel jednotka načítá podrobné provozní údaje a ukládá je ve formě histogramů. Lze tak kontrolovat úspornost řízení.

Diagnostika z OBD-II

Jednotka pracuje jako diagnostické zařízení umožňující vyčíst stav kontrolky motoru a chybové kódy. Údaje ukládá včetně času vzniku.

Ochrana osobních údajů

Údaje o aktuální i historické poloze jsou chráněny před neoprávněným vyčtením. Jednotka eviduje i všechny zásahy do konfigurace.

Geofencing

V jednotce můžete definovat místa a sledovat, zda a kdy byla vozidlem navštívena, nebo opuštěna. Informace Vám přijde pomocí SMS.

Servisní prohlídky

Jednotka vyčte z vozidla odhad data příští servisní prohlídky a počet zbývajících kilometrů (pouze pro vozy VW a Škoda).

Periferie přes RS232

Připojit lze až dvě periferie současně. Podporovány jsou čtečky čárových kódů, palivoměry a další zařízení. Je možné také odesílat NMEA data z GPS.

Nízkopříkonový režim

Po ukončení jízdy se jednotka přepíná do nízkopříkonového režimu se spotřebou < 1 mA, čímž vozidlo chrání proti vybití baterie.

Detekce aktivity vozidla

Jednotka pro detekci aktivity vozidla může použít nejen přímé propojení se spínací skříňkou, ale také akcelerometr, nebo sběrnici CAN.

Připojení k internetu

Jednotka je schopna poskytovat konektivitu připojenému zařízení prostřednictvím sériové linky a protokolu PPP (určeno pro malé objemy dat).

Kalibrace akcelerometru

Natočení akcelerometru jednotky se po instalaci nemusí díky našim pokročilým algoritmům kalibrovat. Jednotka to provede sama při první jízdě.

Vzdálená správa

Aktualizaci firmware provádíme automaticky u všech jednotek. Pokud potřebujete změnit nastavení, stačí nás kontaktovat a my to zařídíme.

Technická specifikace

Vstupní napětí: 6 - 42V
Spotřeba ve spánku: < 1 mA
Paměť: 4 MB, 200 000 záznamů
Teplotní rozsah: -40°C až +85°C
Rozměr: 90 x 56 x 17 mm
Certifikáty: e8, CE

GPS:

Kódový přijímač, 90 kanálů
Podpora EGNOS, WAAS
Zachycení do 35s (cold start)
Zachycení při min. -148dBm
Navigace při min. -165dBm
Přesnost 3,0m 2DRMS

GSM:

Dvoupásmové GSM 900/1800MHz
GPRS třída 10
Integrovaná anténa

Akcelerometr:

3 osy, automatická orientace
rozsah +- 4g

Vstupy a výstupy:

1 x Dallas 1wire, nebo Wiegand
1 x LIN, nebo výstup tachografu
2 x indikační LED a výstražná sirénka
2 x linka RS 232 C
1 x CAN, FMS, nebo OBD II